

**Autre projet : Construction d'un canal
navigable pour la communication des
mers par la jonction de la Saône au
dessus de Lyon avec la Loire à Roanne,
Louis-Pierre Daudet (1736)**

Photos communiquées par Jacques Chassy

**12^{ème} Réunion du Groupe
Histoire et Généalogie du Sud-Brionnais**

5 juillet 2016



COMMUNICATION DES MERS DE LYON

MONTAGNE DU BAUJOIS

Renvoy des Lettres
 A Montagne de Gondras qui sera traversée
 ou percée en Voûte pour y faire un Canal de Communication des 2
 B. C. formant en tout le Point de partage de ce Canal
 E. D. Parties de ce Canal à faire pour aller des Rivières d'Azergues et
 du Rhens au Point de Partage B. A. C
 F. G. Rivaux qui seront pratiqués à domy Côte pour Conduire les
 Eaux de L'Azergues et du Rhens au Point de partage afin de
 l'entretenir continuellement
 Les Rivières d'Azergues et du Rhens seront rendues navigables
 jusqu'à leurs Embouchures dans la Saonne et dans la Loire.

CARTE FIGURATIVE DU TERRAIN ET DES EAUX
 propres à la Construction d'un CANAL NAVIGABLE
 POUR LA COMMUNICATION DES MERS
 Par la Jonction de la SAONNE au dessus de LYON
 Avec la LOYRE à ROANNE en se servant de la Riviere d'Azergues
 depuis Ance jusqu'au droit du Grand Ris et du Rhens depuis Maigny
 jusqu'à Roanne et en faisant un Point de Partage entre ces deux
 dernieres Rivières, à la Hauteur du Village de Gondras, entre Maigny
 et le Grand Ris. Par le Chevalier Daudet 1736.

chevalier Daudet 1736

Arch. dép. du Rhône, 3PL 576, num. Bertand STOFLETH

Jusqu'à l'arrivée du chemin de fer, l'essentiel du transport de marchandises s'effectue par voie d'eau, naturelle ou artificielle. La communication des "deux mers" (Méditerranée et Océan Atlantique) et de leurs bassins-versants est alors une question cruciale pour la navigation.

Le chevalier Daudet, ingénieur-géographe du roi, propose de relier la Saône et la Loire en créant un canal de jonction entre l'Azergues (à hauteur de Grandris) et le Reins (à hauteur de Magny). Ce projet audacieux suppose des réalisations considérables comme le percement de la montagne sur près de 8 kilomètres ! Sans compter la construction de nombreuses écluses rendues nécessaires par la dénivelée, le creusement de deux rigoles d'alimentation en eau au point de partage et les travaux pour rendre navigables le Reins et l'Azergues jusqu'à leur embouchure dans la Loire et la Saône.

Ceci explique certainement que la jonction Saône-Loire verra le jour presque 60 années plus tard et sur un tout autre tracé : le canal du Charolais, aujourd'hui canal du Centre, qui relie Chalon-sur-Saône à Digoin.